

LEGENDA - NOVÝ STAV - SO 101_CHODNÍK

| Štáta / symbol | funkční plochy / materiál | charakteristika/pops |
|----------------|---------------------------|---------------------------------|
| | CHODNÍK - BETONOVÁ DLAŽBA | pachozí část, tl. dlažba 0,06m |
| | CHODNÍK - BETONOVÁ DLAŽBA | pojizdní část, tl. dlažba 0,08m |
| | CHODNÍK - BETONOVÁ DLAŽBA | reliétní dlažba - varovný pás |

LEGENDA - STÁVAJÍCÍ STAV - MAPOVÝ PODKLAD

| Štáta / symbol | funkční plochy / materiál | charakteristika/pops |
|----------------|--|----------------------|
| | HRANICE PARCEL KN, POLOHOUP KATASTRÁLNÍ MAPY | |
| | STÁVAJÍCÍ ZPEVNĚNÉ PLOCHY - KOMUNIKACE | |
| | STÁVAJÍCÍ ZPEVNĚNÉ PLOCHY - BETONOVÝ CHODNÍK | |
| | ZÁMĚŘENÁ LINE | |
| | BUDOVA | |
| | VSTUP, VJEZD, VCHOD | |
| | TERÉNNÍ ZEMNÍ HRANY SVAHŮ | |
| | DŘEVĚNÝ PLOT | |
| | ŽEŮ | |
| | ZÁBRADLÍ | |
| | SVODIDLO | |
| | LAMPA, SLOUP | |
| | NADZEMNÍ HYDRANT, VPUSŤ | |
| | MEZNIK, NIVELAČNÍ ZNAČKA | |
| | DOPRAVNÍ ZNAČKA | |
| | STROM, KEŘ | |

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ - STÁVAJÍCÍ STAV

| typ čáry | charakteristika, pops / vlastit / ochranné pásmo | |
|----------|--|--|
| | CETIN, a.s. - METALICKÝ KABEL | ochr. pásmo 1,0m pro stranách krajního vedení |
| | ČEZ Distribuce, a.s. - NADZEMNÍ NN tl.v | nadzemní vedení do tl.v není chráněno ochr. pásmem |
| | VAK Jablonné n. Orlicí, a.s. - VODOVODNÍ ŘÁD | ochr. pásmo 1,5m od vnějšího lince stěny potrubí |
| | obec Slatina nad Zdobnicí - vedení VO | |

LEGENDA - NOVÝ STAV - SO 101_CHODNÍK

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

| | |
|--|---|
| | NOVÉ VODROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ |
| | NOVÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ |
| | STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ |
| | STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - ZRUŠENÉ |
| | STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ-PŘESUNUTÉ |

POZNÁMKY STÁVAJÍCÍ VEDENÍ SÍTÍ

ZÁKRES STÁVAJÍCÍCH PODZEMNÍCH SÍTÍ JE POUZE ORIENTAČNÍ A NESLŮŽÍ JAKO VYTÝČAČÍ VÝKRES. PŘED ZAHAJENÍM STAVBY JE NUTNO STÁVAJÍCÍ DOTČENÉ PODZEMNÍ SÍTĚ VYTÝČIT A POSTUPOVAT DLE POKYŮ JEJICH SPRÁVČŮ. PŘEDPOKLÁDÁ SE, ŽE VEŠKERÉ STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ JSOU, POD VOZOVKOU A OKOLNÍM ZPEVNĚNÝM PLOCHAM, ULOŽENY S VÝŠKOVÝM KRYTÍM ODPOVÍDAJÍCÍM ČSN 73 6005 (PROSTOROVÁ ÚPRAVA VEDENÍ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ) A, DLE ENERGETICKÉHO ZÁKONA Č. 458/2000 SB. A NÁSL., PŘÍPADNĚ OCHRÁNĚNÝ. PŘI ZJISTĚNÍ JINÉ SKUTEČNOSTI JE NUTNO POSTUPOVAT DLE PLATNÝCH NORM.

DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ

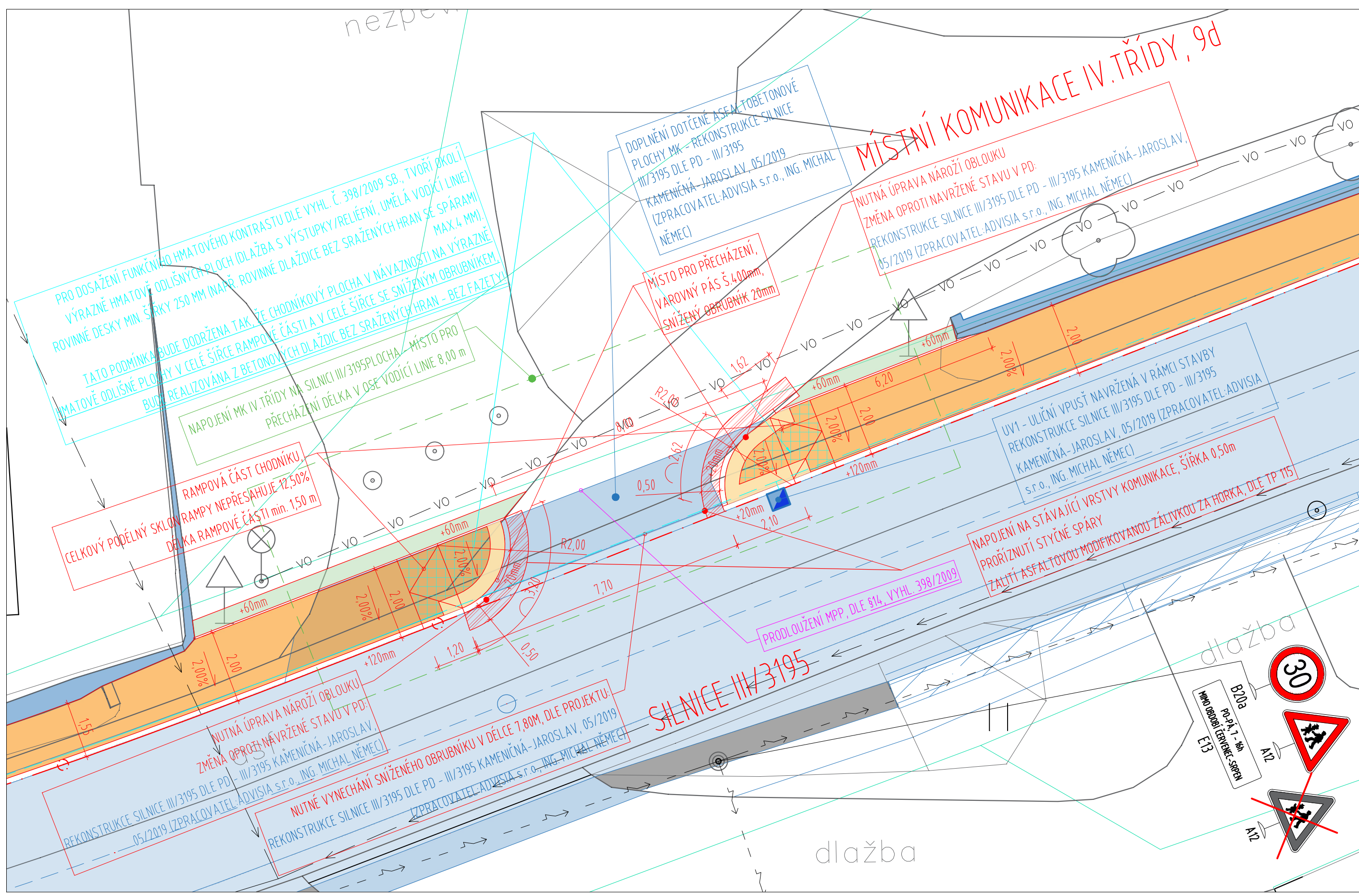
PRO ZAJIŠTĚNÍ BEZBARÉROVÉ TRASY MEZI NAVRŽENÝMI CHODNÍKOVÝMI ÚSEKY A A B JE VYHODNĚNO NOVÉ MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ (DLE ČSN 73 610 Z1 - 10.13.21). JE UMÍSTĚNO MEZI KONCEM CHODNÍKOVÉHO ÚSEKU A A ZAČÁTKEM CHODNÍKOVÉHO ÚSEKU B, PŘES SILNICI III/3198.

MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ

JE Z DŮVODU STÁVAJÍCÍHO ŠÍŘKOVÉHO ŘEŠENÍ STYKOVÉ KŘÍŽOVATKY, NÁPOJENÍ MK 90 V PROSTORU NÁROŽÍ KŘÍŽOVATKY A ZA JISTĚNÍ POTŘEBNÉHO PROSTORU PRO OBOUČÍJÍCÍ VOZIDLA V PROSTORU KŘÍŽOVATKY (DLE OBLAČNÝCH KŘÍVEK VOZIDEL), UMÍSTĚNO DO NÁROŽÍ KŘÍŽOVATKY VE VZDÁLENOSTI 14,40 M (OSA PŘECHÁZENÍ) OD HRANICE STYKOVÉ KŘÍŽOVATKY A TAK, ŽE V OSE PŘECHÁZENÍ DOSAHUJE MPP DÉLKY 9,25 M A ŠÍŘKY 3,00 M. DÉLKA MPP JE VOLENA VZHLÉDEM K VÝŠE UVEDENÉMU A JE TAK ZVĚTŠENA O 0,25 M OPROTI DOVOLENÉ DÉLCE 6,50 M, DLE ČSN 73 610 Z1, ODS. 10.13.32. A DLE VYHL. 398/2009, PŘÍL. 2, ODS. 2.01.

VZHLÉDEM KE STÁVAJÍCÍMU UMÍSTĚNÍ A PODMÍNKÁM V PROSTORU STYKOVÉ KŘÍŽOVATKY, JE NAVAZUJÍCÍ MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ UMÍSTĚNO TAK, ABY BYL V MÍSTĚ PRO PŘECHÁZENÍ ZAJIŠTĚNÝ ROZHLED PRO ZASTAVENÍ, KTERÝ JE DÁN ČSN 73 610 Z1, TAB. 17, KTERÁ PŘI RYCHLOSTI 30 KM/H URČUJE MIN. VZDÁLENOST NA 15,00 M K VYHODNĚNÍ ROZHLEDOVÉHO POŽADAVKU PRO ZASTAVENÍ JE NUTNÉ POSUNOUT STÁVAJÍCÍ OPĚRNOU ŽEŮ NA MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ DĚLE UPOZORUJNÉ. TAKÉ OSAZENÉ VOZ. A12-ETB-E13.

PRO ZAMĚŘENÍ PŘECHÁZENÍ VOZOVKY V JINÉM MÍSTĚ, NEŽ URČENÉM MÍSTEM PRO PŘECHÁZENÍ, JE NÁROŽÍ KŘÍŽOVATKY DOPLŇENO O DOPRAVNÍ BEZPEČNOSTNÍ ZÁBRADLÍ VE VÝŠCE 1,10 M A DÉLCE 7,00 M.



MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ

USPOŘÁDÁNÍ MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ PŘES SILNICI III/3198

PRO ZAJIŠTĚNÍ BEZBARÉROVÉ TRASY MEZI NAVRŽENÝMI CHODNÍKOVÝMI ÚSEKY A A B JE VYHODNĚNO NOVÉ MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ (DLE ČSN 73 610 Z1 - 10.13.21). JE UMÍSTĚNO MEZI KONCEM CHODNÍKOVÉHO ÚSEKU A A ZAČÁTKEM CHODNÍKOVÉHO ÚSEKU B, PŘES SILNICI III/3198.

MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ

JE Z DŮVODU STÁVAJÍCÍHO ŠÍŘKOVÉHO ŘEŠENÍ STYKOVÉ KŘÍŽOVATKY, NÁPOJENÍ MK 90 V PROSTORU NÁROŽÍ KŘÍŽOVATKY A ZA JISTĚNÍ POTŘEBNÉHO PROSTORU PRO OBOUČÍJÍCÍ VOZIDLA V PROSTORU KŘÍŽOVATKY (DLE OBLAČNÝCH KŘÍVEK VOZIDEL), UMÍSTĚNO DO NÁROŽÍ KŘÍŽOVATKY VE VZDÁLENOSTI 14,40 M (OSA PŘECHÁZENÍ) OD HRANICE STYKOVÉ KŘÍŽOVATKY A TAK, ŽE V OSE PŘECHÁZENÍ DOSAHUJE MPP DÉLKY 9,25 M A ŠÍŘKY 3,00 M. DÉLKA MPP JE VOLENA VZHLÉDEM K VÝŠE UVEDENÉMU A JE TAK ZVĚTŠENA O 0,25 M OPROTI DOVOLENÉ DÉLCE 6,50 M, DLE ČSN 73 610 Z1, ODS. 10.13.32. A DLE VYHL. 398/2009, PŘÍL. 2, ODS. 2.01.

VÝJIMKA - MPP MEZI ÚSEKY A A ÚSEKEM B - ZA PODMÍNEK STANOVENÝCH 969 STAVEBNÍHO ZÁKONA 183/2006 SB. DLE VÝJIMKY SIL VYHL. Č. 398/2009 SB. JE NAVRŽENO PRODLUŽENÍ MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ (DLE ČSN 73 610 Z1 - 10.13.21) NA DÉLKU 9,25 M IV OSE PŘECHÁZENÍ. PRODLUŽENÍ MPP JE NAVRŽENO Z DŮVODU STÁVAJÍCÍHO ŠÍŘKOVÉHO ŘEŠENÍ STYKOVÉ KŘÍŽOVATKY, NÁPOJENÍ MK 90 V PROSTORU NÁROŽÍ KŘÍŽOVATKY A ZA JISTĚNÍ POTŘEBNÉHO PROSTORU PRO OBOUČÍJÍCÍ VOZIDLA V PROSTORU KŘÍŽOVATKY (DLE OBLAČNÝCH KŘÍVEK VOZIDEL), NA PRODLUŽENÍ DÉLKY MPP JE TŘEBA VYDÁNÍ ROZHODNUTÍ STAVEBNÍHO ÚŘÁDU O POVOLENÍ VÝJIMKY.

MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ

JE ŘEŠENO DLE POŽADAVKŮ VYHL. 398/2009 SB. (VYHLÁŠKA O OBECNÝCH TECHNICKÝCH POŽADAVCÍCH ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARÉROVÉ UŽITÁNÍ STAVEB) V MÍSTĚ NÁPOJENÍ CHODNÍKU NA KOMUNIKACI JE OBRUBA SNIŽENA NA VÝŠKU 0,02 M A CHODNÍK JE OPATŘEN VAROVNÝM PÁSEM ŠÍŘE 0,40 M AŽ DO VÝŠKY OBRUBY 0,08 M. DLE MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ JE DOPLŇENO O SIGNÁLNÍ PÁS V ŠÍŘCE 800 MM, KTERÝ JE OSAZEN VE VZDÁLENOSTI 300 MM OD NAVRŽENÉHO VAROVNÉHO PÁSU Z DŮVODU STÍŠNĚNÝCH POMĚRŮ JE SIGNÁLNÍ PÁS NA KONCI ÚSEKU A NAVRŽEN V OSOVÉ DÉLCE 0,85 M NA POČÁTKU ÚSEKU B JE OSOVÁ DÉLKA NAVRŽENÉHO SIGNÁLNÍHO PÁSU 1,60 M. JELIKOŽ HRANA SIGNÁLNÍHO PÁSU, KTERÁ MÁ ZA ÚKOL UJASŤIT SMĚROVÉ VEDENÍ PŘI PŘECHÁZENÍ JIŽNÍHO PÁSU, JE VELMÍ KRÁTKÁ, JE SMĚROVÉ VEDENÍ MPP DOPLŇENO O VOĐÍČÍ PÁS PŘECHODU. VOĐÍČÍ PÁS PŘECHODU JE NAVRŽEN TAKÉ Z DŮVODU DÉLKY MPP PŘESAHUJÍCÍ 8,00 M A VEDENÍ MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ Z OBLOKU O PŮLMEŘU MENŠÍM NEŽ 2,00 M. VOĐÍČÍ PÁS PŘECHODU JE NAVRŽEN ŠÍŘKY 550 MM A SKLÁDÁ SE Z 2 X 3 PÁSKŮ A NAVAZUJE NA NAVRŽENÝ SIGNÁLNÍ PÁS, DLE VYHL. 398/2009, PŘÍL. 1, ODS. 12.3. NAVAZUJÍCÍ ŠKÉ PLOCHY NA MPP JSOU ŘEŠENY RAMPOVOU PLOCHOU V CELÉ ŠÍŘCE CHODNÍKU S NEJVĚTŠÍM CELKOVÝM PŮDĚLNÝM SKLONEM NEPŘEKRAČUJÍCÍM 12,50 % A PŘÍČNÝM SKLONEM NEPŘEKRAČUJÍCÍM 2,00 %.

PRO MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ SE NANAVRHUJE NOVÉ SAMOSTATNÉ OSVĚTLENÍ ODLIŠNÉHO ZBARVENÍ SVĚTLA. MPP JE DOSTATEČNĚ OSVĚTLENO STÁVAJÍCÍM VO V RÁMKU OBCE SLATINA NAD ZDOBNICÍ. PROSTOR STÁVAJÍCÍ SILNICE III/3195 JE V OBCE OSVĚTLEN POMOCÍ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ.

USPOŘÁDÁNÍ 2 MÍST PRO PŘECHÁZENÍ PŘES NÁPOJENÍ MK IV. TŘÍDY (90) NA SILNICI III/3195 A SILNICI III/3198

PRO ZAJIŠTĚNÍ BEZBARÉROVÉ TRASY V ÚSEKU B JE V MÍSTĚ STYKU CHODNÍKU A STÁVAJÍCÍ MK IV. TŘÍDY (90) VYHODNĚNO NOVÉ MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ (DLE ČSN 73 610 Z1 - 10.13.21). JEDNÁ SE O ÚSEK B, STANČENÍ 0,017 600 KM A STANČENÍ 0,013 200 KM.

MPP VE STANČENÍ 0,017 600 KM (ÚSEK B) JE NAVRŽENO V DÉLCE 4,90 M V OSE PŘECHÁZENÍ 15,89M - OSA VOĐÍČÍ LINEJ. VZHLÉDEM KE STÁVAJÍCÍM STÍŠNĚNÝM POMĚRŮM V OBLASTI NAVRŽENÉHO MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ, NENÍ MOŽNÉ MPP PŮVAŽOVAT JAKO BEZPEČNÉ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTÍŽENÍM V NAVRŽENÉM MÍSTĚ PRO PŘECHÁZENÍ SE TAK NEPOVÁDÍ SIGNÁLNÍ PÁS, KTERÝ URČUJE SMĚR PŘECHÁZENÍ - STAVEBNĚ TECHNICKÉ A PROVOZNÍ DŮVODY. PROVÁDÍ SE POUZE VAROVNÝ PÁS ŠÍŘKY 400 MM, KTERÝ JE UMÍSTĚN PŘI NÁPOJENÍ CHODNÍKOVÉ PLOCHY NA KOMUNIKACI V MÍSTĚ SNIŽENÉHO OBRUBNÍKU (MIN. 20 MM) A JE VEDEN AŽ DO VÝŠKY PODSÁDKY OBRUBNÍKU VĚTŠÍ JAK 8 CM. NAVAZUJÍCÍ ŠKÉ PLOCHY NA MPP JSOU ŘEŠENY RAMPOVOU PLOCHOU V CELÉ ŠÍŘCE CHODNÍKU S NEJVĚTŠÍM CELKOVÝM PŮDĚLNÝM SKLONEM NEPŘEKRAČUJÍCÍM 12,50 % A PŘÍČNÝM SKLONEM NEPŘEKRAČUJÍCÍM 2,00 %.

MPP VE STANČENÍ 0,013 200 KM (ÚSEK B) JE NAVRŽENO V DÉLCE 6,25 M V OSE CHODNÍKU 18,00 M - OSA VOĐÍČÍ LINEJ. VZHLÉDEM KE STÁVAJÍCÍMU ŠÍŘKOVÉHO ŘEŠENÍ STYKOVÉ KŘÍŽOVATKY A ZA JISTĚNÍ POTŘEBNÉHO PROSTORU PRO OBOUČÍJÍCÍ VOZIDLA V PROSTORU KŘÍŽOVATKY (DLE OBLAČNÝCH KŘÍVEK VOZIDEL), UMÍSTĚNO DO NÁROŽÍ KŘÍŽOVATKY VE VZDÁLENOSTI 14,40 M (OSA PŘECHÁZENÍ) OD HRANICE STYKOVÉ KŘÍŽOVATKY A TAK, ŽE V OSE PŘECHÁZENÍ DOSAHUJE MPP DÉLKY 9,25 M A ŠÍŘKY 3,00 M. DÉLKA MPP JE VOLENA VZHLÉDEM K VÝŠE UVEDENÉMU A JE TAK ZVĚTŠENA O 0,25 M OPROTI DOVOLENÉ DÉLCE 6,50 M, DLE ČSN 73 610 Z1, ODS. 10.13.32. A DLE VYHL. 398/2009, PŘÍL. 2, ODS. 2.01. I VZHLÉDEM KE STÁVAJÍCÍM STÍŠNĚNÝM POMĚRŮM V OBLASTI NAVRŽENÉHO MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ, NENÍ MOŽNÉ MPP PŮVAŽOVAT JAKO BEZPEČNÉ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTÍŽENÍM V NAVRŽENÉM MÍSTĚ PRO PŘECHÁZENÍ SE TAK NEPOVÁDÍ SIGNÁLNÍ PÁS, KTERÝ URČUJE SMĚR PŘECHÁZENÍ - STAVEBNĚ TECHNICKÉ A PROVOZNÍ DŮVODY. PROVÁDÍ SE POUZE VAROVNÝ PÁS ŠÍŘKY 400 MM, KTERÝ JE UMÍSTĚN PŘI NÁPOJENÍ CHODNÍKOVÉ PLOCHY NA KOMUNIKACI V MÍSTĚ SNIŽENÉHO OBRUBNÍKU (MIN. 20 MM) A JE VEDEN AŽ DO VÝŠKY PODSÁDKY OBRUBNÍKU VĚTŠÍ JAK 8 CM. NAVAZUJÍCÍ ŠKÉ PLOCHY NA MPP JSOU ŘEŠENY RAMPOVOU PLOCHOU V CELÉ ŠÍŘCE CHODNÍKU S NEJVĚTŠÍM CELKOVÝM PŮDĚLNÝM SKLONEM NEPŘEKRAČUJÍCÍM 12,50 % A PŘÍČNÝM SKLONEM NEPŘEKRAČUJÍCÍM 2,00 %.

VÝJIMKA - MPP ÚSEK B, ST. 0,013 200 - ZA PODMÍNEK STANOVENÝCH 969 STAVEBNÍHO ZÁKONA 183/2006 SB. DLE VÝJIMKY SIL VYHL. Č. 398/2009 SB. JE NAVRŽENO PRODLUŽENÍ MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ (DLE ČSN 73 610 Z1 - 10.13.21) NA DÉLKU 8,00 M IV OSE VOĐÍČÍ LINEJ. PRODLUŽENÍ MPP JE NAVRŽENO Z DŮVODU ŠÍŘKY STÁVAJÍCÍ MK IV. TŘÍDY 90. NA PRODLUŽENÍ DÉLKY MPP JE TŘEBA VYDÁNÍ ROZHODNUTÍ STAVEBNÍHO ÚŘÁDU O POVOLENÍ VÝJIMKY.

ÚPRAVA STÁVAJÍCÍ STYKOVÉ KŘÍŽOVATKY

V RÁMKU NÁVRHU CHODNÍKU BUDE UPRAVENA STÁVAJÍCÍ ÚROVŇOVNÁ STYKOVÁ KŘÍŽOVATKA, KDE HLAVNÍ KŘÍŽOVATKOVOU VĚTVI TVOŘÍ SILNICE III/3195 A VEDEJŠÍ KŘÍŽOVATKOVOU VĚTVI SILNICE III/3198. ÚPRAVA SPOČÍVÁ VE ZMĚNĚ ŠÍŘKY STYKU Z KŘÍŽOVATKOVÝCH VĚTVÍ - NOVĚ V NAVRŽENÉ ŠÍŘCE 25,75 M A DĚLE PAK V ÚPRAVĚ NÁROŽÍ KŘÍŽOVATKY - NOVĚ JE NÁROŽÍ KŘÍŽOVATKY NAVRŽENO S PŮLMEŘEM R=9,00 M PRO PRÁVĚM NÁROŽÍ (SMĚR OBCE PĚČÍN) A PŮLMEŘEM R=4,50 M A R=8,00 M PRO LÉVĚM NÁROŽÍ. ÚHEL STYKU Z KŘÍŽOVATKOVÝCH VĚTVÍ JE ZACHOVÁN. MINIMÁLNÍ ŠÍŘKA JIŽNÍHO PÁSU POKRÁČAJÍCÍ VEDEJŠÍ KŘÍŽOVATKOVÉ VĚTVI (SILNICE III/3198) V ŠÍŘCE 6,40 M JE ZACHOVÁNA.

NAVRŽENÝ TVAR NÁROŽÍ

JE PŘEVĚŘEN PROGRAMEM AUTO TURN A TO VLEČNÝMI KŘÍVKAMI NÁVHOVÉHO VOZIDLA S ZACHOVANÝM BEZPEČNOSTNÍM ODSŮPEM 0,25M OD VNĚJŠÍHO OKRAJE JIŽNÍHO PRUHU NÁVHOVÉHO VOZIDLO JE VOLENO VZHLÉDEM KE STÁVAJÍCÍMU UMÍSTĚNÍ SDZ B13 - ZÁKAZ VJEZDU VOZDEL NAD 3,5 T.

POZNÁMKY:

PŘEDMĚTEM PROJEKTU JE STAVBA PRO ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI DOPRAVY V OBCE SLATINA NAD ZDOBNICÍ. JEDNÁ SE O NÁVRH NOVOHO CHODNÍKU PODĚL STÁVAJÍCÍ SILNICE III/3195 V CENTRÁLNÍ ČÁSTI OBCE. KONKRÉTNĚ ČÁSTI MEZI STÁVAJÍCÍM CHODNÍKEM I DO ÚSEKU ZŠ A MŠ (ČP 451) A ZPEVNĚNÝCH PLOCH OBLASTI KONZUM MARKETU (ČP 284). CELKOVÉ UMÍSTĚNÍ CHODNÍKU JE ROZDĚLENO DO 2 PROPOJENÝCH ÚSEKŮ, S TÍM ŽE OBA ÚSEKY JSOU VEDENY PRO PRÁVĚM KRAJ STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE (SMĚR JAROSLAV). CHODNÍK NAVAZUJE NA STAVBU REKONSTRUKCE STÁVAJÍCÍ SILNICE III/3195 (PD - III/3195 KAMENČNÁ - JAROSLAV, Z 05/2019) A JE SVÝM NÁVRHEM UŽITÝM BEZBARÉROVÝM POHYBU OSOB - DLE VYHL. 398/2009 SB. PRO ZAJIŠTĚNÍ BEZBARÉROVÉ TRASY V CELÉ DÉLCE NAVRŽENÉ TRASY CHODNÍKU, JSOU V ÚSEKU A I B VYHODNĚNÍ UMIS PŘECHÁZENÍ. V RÁMKU PROJEKTU JSOU TAKÉ ČÁSTĚNĚ UPRAVENY STÁVAJÍCÍ OPĚRNÉ ŽEŮ A ŘEŠENA PŘELOŽKA STÁVAJÍCÍHO NADZEMNÍHO VEDENÍ V

VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMÍNOUČÍ, VÝVOLE, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

JE NUTNÁ PŘEDVŠÍM KOORDINACE S PLÁNOVANOU STAVBOU REKONSTRUKCE STÁVAJÍCÍ SILNICE III/3195 DLE PD - III/3195 KAMENČNÁ - JAROSLAV, Z 05/2019. ZPRACOVATEL PD - ADVISIA S.R.O., PERNEROVA 659/31A, 186 00 PRAHA 8, HLAVNÍ PROJEKTANT - ING. MICHA NĚMEC (ČKAIT - 002878). STAVBENÍK - KRALOVHRADECKÝ KRAJ, PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245, 500 03 HRADECKÝ KRAJ. HRANICE STAVBY CHODNÍKU JE URČENA PŘEVÁŽNĚ STAVBOU UVEDENÉ REKONSTRUKCE STÁVAJÍCÍ SILNICE III/3195 A CHODNÍK JE V CELÉ SVĚ DÉLCE NAVRŽEN DLE ULOŽENÝCH SILNÍČNÍCH OBRUBNÍKŮ, DLE VÝŠE ZMÍNĚNÉ PD.

ROZSAH ZPEVNĚNÝCH PLOCH REKONSTRUKCE

PROFESIONÁLOVÉ

Hradec Králové 500 02
Haškova 1714/3
IČ 28806123

SOUDRÁDNÝ SYSTÉM S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUDRÁDNÝ SYSTÉM S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

Vypracoval : BC.HEROLD
Zodp.projektant : ING.FISER
Hlavní projektant : ING.FISER
Země : ČR
Obec : SLATINA NAD ZDOBNICÍ
Investor : SLATINA NAD ZDOBNICÍ, ČP.198, 51756 SLATINA N.Z.
Akce : **CHODNÍK PODĚL SILNICE III/3195 V OBCE SLATINA NAD ZDOBNICÍ**
Objekt : SO 101_CHODNÍK
Obsah : **DETAIL_MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ**
Stupeň : DPS
Datum : 10/2023
Zak.číslo : 6167/21
Měřítka : Příloha : 1:100
D.1.1.12